



Katariina Kiviniemi Birgersson
Kanslichef

Sjöfartsverket

Yttrande över ”Preliminär sjögeografisk/sjömättningsplan 2017 – 2020”

Yttrandet har på rektors uppdrag utarbetats av Områdesnämnden för naturvetenskap. Ärendet har beretts av professor Martin Jakobsson, Institutionen för geologiska vetenskaper.

Stockholms universitet (SU) bedriver omfattande forskning, undervisning och miljöövervakning med syftet att öka förståelsen om svenska kust- och havsområden samt insjöar. Vi är tacksamma för att få tagit del av Sjöfartsverkets preliminära plan för införskaffande av sjögeografisk information.

Vi påpekade i tidigare remissvar 2015 att det inte framgått av planen om s.k. ”backscatter” kommer att insamlas och tillvaratas då djupmätningar med multistråligt ekolod utförs samt om penetrerande ekolodsmätningar kommer att utföras simultant. Dessa typer av data är något vi gärna skulle se då dessa data ger information om de ytliga sedimentens beskaffenhet. På sikt är det därför troligt att dessa datatyper kommer att bli mer eftertraktade.

Vi noterar nu liksom tidigare att endast mycket få områden av Väner och Vättern är karterade samt att ingen av dessa stora sjöar finns med i sjömättningsplanen. SU har pågående forskningsintressen i dessa sjöar. Vi noterar också att stora områden av de marina naturreservaten, t.ex. väst och syd om Askö, varken har karterats med moderna metoder eller finns med i sjömättningsplanen. Då de marina naturreservaten är deklarerade riksintressen för naturvården i miljöbalken är behovet av sjögeografisk information stor, särskilt då dessa områden bland annat är deklarerade som intresseområden för grundforskning samt ofta utgör referenser för miljöövervakning.

Sjöfartsverkets djupdatabas har potential till att vara en mycket värdefull tillgång för Sveriges marina och limniska forskning och miljöövervakning. Tillgången till djupdata har dock varit begränsad p.g.a. kostnader för användare av djupdata för forskning och p.g.a. sekretessproblem. SU anskaffade fartyget RV Electra under 2016. Fartyget är utrustat med multistråligt ekolod, penetrerande ekolod, fiskerisonar, och ett flertal instrument för mätning av vattenkolumnens karaktär och sediment/vattenprovtagning. RV Electra är i drift och en rad mätkampanjer är inplanerade för 2017. Vi planerar att sjömäta i både väl och mindre sjöområden. Utöver RV Electra, har vi i drift en mindre (6.4 m) sjömättningsutrustad båt.

Områdesnämnden för naturvetenskap

Då användandet av djupdata från Sjöfartsverket är belagt med en kostnad även för forskning, är det som regel mer ekonomiskt för SU att mäta på nytt. Vi ser därför fram emot en närmare dialog för närmare samverkan och effektivt utnyttjande av resurser.



Anders Karlhede
Vicerektor för det naturvetenskapliga området



Katariina Kiviniemi Birgersson
Kanslichef